

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ №1

О продлении срока действия Федерального отраслевого соглашения по внутреннему водному транспорту на 2018-2021 годы

26 февраля 2021 года

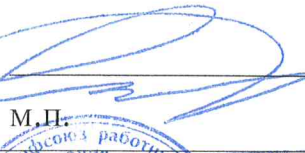

г. Москва

Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Российская палата судоходства» в лице Президента Клявина Алексея Юрьевича, действующего на основании Устава, и Профсоюз работников водного транспорта Российской Федерации в лице Яковенко Олега Владимировича, действующего на основании Устава, совместно именуемые Стороны Соглашения, с учетом складывающейся социально-экономической ситуации в области речного транспорта Российской Федерации на прогнозируемый период 2021-2023 годы, на основании статей 48, 49 Трудового кодекса Российской Федерации и в соответствии с условиями п.п. 1.5, 1.6, 16.1, 16.2 и 16.4 действующего Федерального отраслевого соглашения по внутреннему водному транспорту на 2018-2021 годы, заключенного 16 марта 2018 года (далее – Соглашение), заключили настоящее Дополнительное соглашение №1 о нижеследующем:

1. Продлить срок действия Соглашения на период с 16 марта 2021 года по 15 марта 2024 года включительно.

2. Дополнить п. 1.5 Соглашения предложением следующего содержания: «Стороны согласились продлить срок действия Соглашения с 16 марта 2021 года по 15 марта 2024 года включительно (Дополнительное соглашение № 1)».

3. Настоящее Дополнительное соглашение составлено и подписано в трех экземплярах и является неотъемлемой частью Федерального отраслевого соглашения по внутреннему водному транспорту на 2018-2021 годы.

Председатель Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации	Президент Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Российская палата судоходства»
 О.В. Яковенко М.П.	 А. Ю. Клявин М.П.

