

СОГЛАШЕНИЕ
между Министерством транспорта Российской
и Союзом «Национальная палата судоходства»
о сотрудничестве в сфере морского и внутреннего водного транспорта

г. Москва

« 5 » декабря 2013 г.

Министерство транспорта Российской Федерации
(далее – **Минтранс России**)

в лице Министра транспорта Соколова Максима Юрьевича, действующего на основании Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года № 395, с одной стороны

и

Союз «Национальная палата судоходства»
(далее – **Палата судоходства**),

в лице Президента Клявина Алексея Юрьевича, действующего на основании Устава, с другой стороны,

именуемые в дальнейшем **Стороны**:

действуя в целях реализации конституционных принципов единства экономического пространства, свободного перемещения товаров, поддержки конкуренции, свободы экономической деятельности;

руководствуясь Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, актами Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации, проявляя взаимную заинтересованность в плодотворном сотрудничестве в целях всестороннего развития торгового мореплавания и судоходства в Российской Федерации,

заключили настоящее **Соглашение** о нижеследующем.

Статья 1

Предметом настоящего Соглашения является осуществление взаимодействия и сотрудничества Сторон в сфере выполнения Минтрансом России функций по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области морского, внутреннего водного транспорта.

Структурным подразделением Минтранса России, ответственным за соблюдение выполнения положений настоящего Соглашения при осуществлении взаимодействия и сотрудничества с Палатой судоходства, является Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России.

Статья 2

Стороны выражают намерение осуществлять взаимодействие в целях создания благоприятных условий для безопасной и эффективной работы российского флота на морских и внутренних водных путях, на российском и международном рынках транспортных услуг, способствовать единообразному применению законодательных и нормативных правовых актов, международных норм и правил, устранению административных барьеров и повышению уровня конкурентоспособности морского и внутреннего водного транспорта.

Стороны намереваются осуществлять взаимодействие по реализации положений Морской доктрины Российской Федерации на период до 2020 года, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, Концепции развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации, подпрограмм «Морской транспорт» и «Внутренние водные пути» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002 – 2010 годы)», Концепции судоходной политики Российской Федерации, исполнению других программных документов, в части пунктов, реализация которых возложена на Минтранс России.

Статья 3

В рамках настоящего Соглашения, в целях учета мнения судовладельцев по основным направлениям взаимодействия и сотрудничества по настоящему Соглашению Минтранс России в пределах своей компетенции в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, осуществляет следующие мероприятия:

создает комиссии (рабочие группы) для рассмотрения отдельных вопросов реализации государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта с привлечением представителей Палаты судоходства для участия в них;

уведомляет Палату судоходства о разрабатываемых или рассматриваемых Минтрансом России проекты нормативных правовых актов, затрагивающих интересы российских судовладельцев морского и внутреннего водного транспорта, для представления замечаний и предложений, которые носят для Минтранса России рекомендательный характер;

рассматривает подготовленные Палатой судоходства предложения к проектам нормативных правовых актов, регулирующих вопросы в сфере морского и внутреннего водного транспорта, а также смежные направления (таможенное регулирование, защиту конкуренции, транспортную безопасность и др.);

при необходимости привлекает представителей Палаты судоходства для участия в мероприятиях, проводимых на ведомственном и, при наличии согласия иных федеральных органов исполнительной власти,

межведомственном уровнях для обсуждения важнейших вопросов, затрагивающих интересы морского и внутреннего водного транспорта;

при необходимости привлекает представителей Палаты судоходства для участия в международных мероприятиях в составе российских делегаций, формируемых Минтрансом России.

Статья 4

В рамках настоящего Соглашения Палата судоходства осуществляет следующие мероприятия:

информирует Минтранс России о деятельности Палаты судоходства и ее членов по вопросам, касающимся компетенции Минтранса России;

информирует Минтранс России о проблемах возникающих у российских судовладельцев в процессе осуществления судоходства по морским и внутренним водным путям, вносит предложения по их решению;

представляет заключения на проекты нормативных правовых актов, направленных на совершенствование нормативно-правового регулирования деятельности морского и внутреннего водного транспорта, поступающих из Минтранса России;

по предложению Минтранса России или по своей инициативе принимает участие в подготовке и представляет в Минтранс России предложения по проектам нормативных правовых актов;

по приглашению Минтранса России участвует в работе российских делегаций в международных мероприятиях в соответствии с техническими заданиями, утверждаемыми Минтрансом России;

по запросу Минтранса России направляет в Минтранс России статистическую и иную информацию о деятельности морского и внутреннего водного транспорта;

по запросу Минтранса России и по собственной инициативе информирует членов Палаты судоходства о решениях и рекомендациях Правительства Российской Федерации, Минтранса России, Международных органов и организаций по вопросам морского и внутреннего водного транспорта;

содействует реализации государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта, вырабатываемой Минтрансом России, в том числе во время участия в международных мероприятиях судовладельцев и других участников международной деятельности в области морского и внутреннего водного транспорта;

информирует Минтранс России об участии в международных мероприятиях судовладельцев и иных участников международной деятельности, в которых принимает участие Палата судоходства;

информирует Минтранс России о реализуемых Палатой судоходства и ее членами проектах и мероприятиях в области повышения качества мореплавания и судоходства, безопасности мореплавания и судоходства, защиты окружающей среды от загрязнения от судоходной деятельности.

Статья 5

Мероприятия, предусмотренные в настоящем Соглашении, осуществляются по мере необходимости в рабочем порядке.

Стороны по итогам года рассматривают ход выполнения настоящего Соглашения и намечают меры по его дальнейшей реализации на очередной период времени.

Статья 6

В целях реализации настоящего Соглашения представители Минтранса России могут входить в состав коллегиальных совещательных органов и рабочих групп, создаваемых Палатой судоходства.

Представители Палаты судоходства могут входить в состав коллегиальных совещательных органов, комиссий и рабочих групп Минтранса России.

Статья 7

Положения настоящего Соглашения представляют собой заявления о намерениях осуществления взаимодействия и сотрудничества по указанным направлениям и не несут в себе никаких обязательств правового, финансового и имущественного характера.

Положения настоящего Соглашения не могут быть основанием для предъявления взаимных претензий или исков.

Участие каждой из Сторон в настоящем Соглашении не является приоритетным по отношению к другим аналогичным соглашениям и не ограничивает права Сторон по их участию в других соглашениях.

Статья 8

Изменения и дополнения к настоящему Соглашению оформляются дополнительными соглашениями в письменном виде, подписанными уполномоченными представителями Сторон.

Дополнительные соглашения становятся неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

Статья 9

Любой спор относительно толкования или применения положений настоящего Соглашения решается путем переговоров между Сторонами.

Статья 10

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания и действует в течение пяти лет.

Ранее заключенные соглашения о сотрудничестве между Минтрансом России и Ассоциацией судоходных компаний, а также Союзом российских судовладельцев, утрачивают силу со дня вступления в силу настоящего Соглашения.

Стороны вправе расторгнуть настоящее Соглашение до истечения его срока, письменно уведомив другую Сторону о своем намерении прекратить его действие. Настоящее Соглашение прекращает свое действие через один месяц после получения другой стороной указанного письменного уведомления.

Если за один месяц до истечения срока настоящего Соглашения ни одна из Сторон не заявит о его прекращении, то соглашение считается пролонгированным на указанный в абзаце первом настоящей статьи срок.

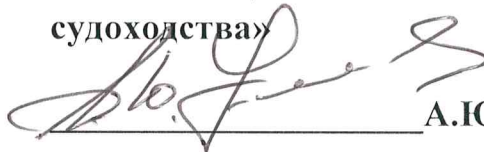
Совершено в г. Москве « 5 » декабря 2013 г. в двух подлинных экземплярах по одному для каждой из сторон.

**Министр транспорта
Российской Федерации**



М.Ю. Соколов

**Президент
Союза «Национальная палата
судоходства»**



А.Ю. Клявин